

โครงการส่งเสริมความปลอดภัยในการขับขี่ และการช่วยเหลือเบื้องต้น

1. ชื่อโครงการ/กิจกรรม

ชื่อโครงการ

โครงการส่งเสริมความปลอดภัยในการขับขี่ และการช่วยเหลือเบื้องต้น

ชื่อองค์กร/หน่วยงานเสนอโครงการ

ชมรมอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ตำบลลิ่งชัน

ชื่อกลุ่มคน (5 คน)

1. นายณัฐวุฒิ	อิโนปัญวัฒน์	ประธาน
2. นายอับดุลเหลาะ	หนุ่หลี่	กรรมการ
3. นายอับดุลหะหมาน	เมืองเล่ง	กรรมการ
4. นายสุรียา	คงเส้น	กรรมการ
5. นางนิตยา	ยี่ด้า	กรรมการ

พื้นที่ดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ่งชัน อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา

2. ความสอดคล้องกับแผนงาน

แผนงานความปลอดภัยทางถนน

3. หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในเขตตำบลลิ่งชันเป็นปัญหาที่สำคัญ จากสถิติการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของตำบลลิ่งชัน ปี พ.ศ. 2564 จำนวน 25 ราย คิดเป็น 2.32 ต่อพันประชากร การบาดเจ็บจากรถจักรยานยนต์ มีสถิติมากเป็นอันดับหนึ่งจำนวน 19 ราย คิดเป็น 1.76 ต่อพันประชากร สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความประมาท ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และสภาพสิ่งแวดล้อมไม่เหมาะสม ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ชมรม อปพร.ตำบลลิ่งชัน ได้เล็งเห็นความสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ทำให้เกิดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สิน จึงได้นำกระบวนการการดำเนินงานขับเคลื่อนการป้องกัน และลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อป้องกัน และลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในตำบลลิ่งชัน ให้เกิดความยั่งยืน และได้เล็งเห็น และตระหนักถึงการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างถูกต้อง จึงได้ดำเนินโครงการส่งเสริมความปลอดภัยในการขับขี่ และการช่วยเหลือเบื้องต้น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมสามารถนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์แก่ตนเอง และช่วยเหลือผู้อื่นได้อย่างถูกต้องปลอดภัย ก่อนนำเสนอส่งต่อสถานพยาบาลต่อไป

4. สถานการณ์

สถานการณ์แก้ปัญหา

ขนาด

ร้อยละของเด็กนักเรียนที่มีการขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือจักรยานไฟฟ้า และการช่วยเหลือเบื้องต้นที่ถูกวิธี	62.38
--	-------

5. วัตถุประสงค์ และตัวชี้วัด

วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ขนาด	เป้าหมาย 1 ปี
วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มร้อยละของเด็กนักเรียนที่ปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือ จักรยานไฟฟ้า และการช่วยเหลือเบื้องต้น ตัวชี้วัดความสำเร็จ : ร้อยละของเด็กนักเรียนที่ปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือ จักรยานไฟฟ้า และการช่วยเหลือเบื้องต้นที่ถูกวิธี	41.31	65.28

6. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน (คน)
กลุ่มเป้าหมายจำแนกตามช่วงวัย	
- กลุ่มเด็กเล็กและเด็กก่อนวัยเรียน	
- กลุ่มเด็กวัยเรียนและเยาวชน	200
- กลุ่มวัยทำงาน (เจ้าหน้าที่)	10
- กลุ่มผู้สูงอายุ	
กลุ่มเป้าหมายจำแนกกลุ่มเฉพาะ	
- กลุ่มหญิงตั้งครรภ์และหญิงหลังคลอด	
- กลุ่มคนพิการและทุพพลภาพ	
- กลุ่มประชาชนทั่วไปที่มีภาวะเสี่ยง	
- สำหรับการบริหารหรือพัฒนากองทุนฯ [ข้อ 10(4)]	

7. ระยะเวลาดำเนินงาน

วันที่เริ่มต้น 3/2/68

กำหนดเสร็จ 31/5/68

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ			
	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม
กิจกรรมที่ 1 ประชุมคณะทำงาน วางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	✓			
กิจกรรมที่ 2 อบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานไฟฟ้าอย่างปลอดภัย และการช่วยเหลือเบื้องต้นได้ถูกวิธี		✓		
กิจกรรมที่ 3 ฝึกปฏิบัติการขับขี่รถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานไฟฟ้า และการช่วยเหลือเบื้องต้นได้ถูกวิธี		✓		

กิจกรรมที่ 4 ประเมินการขับขี่รถอย่างปลอดภัย และการช่วยเหลือเบื้องต้น		✓		
กิจกรรมที่ 5 สรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการ			✓	✓

8. วิธีการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ 1 ประชุมคณะทำงาน วางแผนการดำเนินงานร่วมกัน

ชื่อกิจกรรม

ประชุมคณะทำงาน วางแผนการดำเนินงานร่วมกัน

รายละเอียดกิจกรรม/งบประมาณ/อื่นๆ

รายละเอียดกิจกรรม : ประชุมคณะทำงานเพื่อร่วมวางแผน กำหนดกิจกรรม ดำเนินกิจกรรมร่วมกัน

งบประมาณ

- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 5 คนๆ ละ 30 บาท เป็นเงิน 150 บาท

ระยะเวลาดำเนินงาน

3 กุมภาพันธ์ 2568

ผลผลิต (Output)/ผลลัพธ์ (Outcome)

คณะทำงานดำเนินโครงการ เข้าใจแผนการดำเนินงาน และได้ทราบแผนการดำเนินงานร่วมกัน

จำนวนเงินงบประมาณของกิจกรรม

150 บาท

กิจกรรมที่ 2 อบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานไฟฟ้าอย่างปลอดภัย และการช่วยเหลือเบื้องต้นได้ถูกวิธี

ชื่อกิจกรรม

อบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานไฟฟ้าอย่างปลอดภัย และการช่วยเหลือเบื้องต้นได้ถูกวิธี

รายละเอียดกิจกรรม/งบประมาณ/อื่นๆ

รายละเอียดกิจกรรม : อบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานไฟฟ้า และการช่วยเหลือเบื้องต้นที่ถูกต้องอย่างปลอดภัย จำนวน 5 โรงเรียนๆ ละ 1 วัน

งบประมาณ

- ค่าวิทยากร (ภาคทฤษฎี) 1 คน จำนวน 5 วันๆ ละ 3 ชั่วโมงๆ ละ 600 บาท เป็นเงิน 9,000 บาท
- ค่าจัดทำป้ายไวนิล ขนาด 2.4 x 1.2 เมตร (ตารางเมตรละ 150 บาท) เป็นเงิน 432 บาท
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เจ้าหน้าที่) 5 วัน จำนวน 10 คนๆ ละ 30 บาท เป็นเงิน 1,500 บาท
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (นักเรียน) จำนวน 200 คนๆ ละ 30 บาท เป็นเงิน 6,000 บาท

ระยะเวลาดำเนินงาน

3 - 7 มีนาคม 2568

ผลผลิต (Output)/ผลลัพธ์ (Outcome)

เด็กนักเรียนได้รับการอบรมวิธีการขับขี่รถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานไฟฟ้า และสามารถช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ และตนเองได้อย่างถูกวิธี

จำนวนเงินงบประมาณของกิจกรรม

16,932 บาท

กิจกรรมที่ 3 ฝึกปฏิบัติการขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานไฟฟ้า และการช่วยเหลือเบื้องต้นได้ถูกวิธี

ชื่อกิจกรรม

ฝึกปฏิบัติการขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานไฟฟ้า และการช่วยเหลือเบื้องต้นได้ถูกวิธี

รายละเอียดกิจกรรม/งบประมาณ/อื่นๆ

รายละเอียดกิจกรรม : ภาคปฏิบัติ ฝึกปฏิบัติการขับขี่รถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานไฟฟ้า และการช่วยเหลือเบื้องต้น จำนวน 5 โรงเรียนๆละ 1 วัน

งบประมาณ

- ค่าวิทยากร (ภาคปฏิบัติ) 4 คน จำนวน 5 วันๆ ละ 3 ชั่วโมงๆ ละ 600 บาท เป็นเงิน 36,000 บาท
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เจ้าหน้าที่) 5 วัน จำนวน 10 คนๆ ละ 30 บาท เป็นเงิน 1,500 บาท
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (นักเรียน) จำนวน 200 คนๆ ละ 30 บาท เป็นเงิน 6,000 บาท

ระยะเวลาดำเนินงาน

10 - 14 มีนาคม 2568

ผลผลิต (Output)/ผลลัพธ์ (Outcome)

เด็กนักเรียนสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานไฟฟ้า และวิธีการช่วยเหลือเบื้องต้นที่ถูกวิธี และปลอดภัย

จำนวนเงินงบประมาณของกิจกรรม

43,500 บาท

กิจกรรมที่ 4 ประเมินการขับชีรอย่างปลอดภัย และการช่วยเหลือเบื้องต้นได้ถูกวิธี

ชื่อกิจกรรม

ประเมินการขับชีรอย่างปลอดภัย และการช่วยเหลือเบื้องต้นได้ถูกวิธี

รายละเอียดกิจกรรม/งบประมาณ/อื่นๆ

รายละเอียดกิจกรรม :

- ประเมินการขับชีรอย่างปลอดภัย และถูกวิธี
- ประเมินการช่วยเหลือเบื้องต้นได้ถูกวิธี

งบประมาณ

- ไม่มีค่าใช้จ่าย

ระยะเวลาดำเนินงาน

17 - 31 มีนาคม 2568

ผลผลิต (Output)/ผลลัพธ์ (Outcome)

- ผลประเมินทักษะการขับชีรอย่างปลอดภัย
- ผลประเมินการช่วยเหลือผู้ได้รับอุบัติเหตุ

จำนวนเงินงบประมาณของกิจกรรม

0 บาท

กิจกรรมที่ 5 กิจกรรมสรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการ

ชื่อกิจกรรม

กิจกรรมสรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการ

รายละเอียดกิจกรรม/งบประมาณ/อื่นๆ

รายละเอียดกิจกรรม : สรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการ

งบประมาณ

- ค่าเล่มรายงาน จำนวน 1 เล่มๆ ละ 300 บาท เป็นเงิน 300 บาท

ระยะเวลาดำเนินงาน

1 เมษายน - 31 พฤษภาคม 2568

ผลผลิต (Output)/ผลลัพธ์ (Outcome)

รายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการ

จำนวนเงินงบประมาณของกิจกรรม

300 บาท

งบประมาณโครงการ

จำนวนงบประมาณที่ต้องการสนับสนุน จำนวน 60,882 บาท

หมายเหตุ : สามารถถัวเฉลี่ยกันได้

9. ผลการดำเนินงานที่คาดหวัง

- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับความรู้ และทักษะในการขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 70
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมรู้จักวิธีการช่วยเหลือเบื้องต้นได้ถูกวิธี
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีการขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยานไฟฟ้าอย่างถูกวิธี และปลอดภัย
- จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลลดลง

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

(นายณัฐวุฒิ อธิโนปญวัฒน์)

ตำแหน่ง ประธานชมรม อปพร.ตำบลลิ้นจี่

วันที่-เดือน-พ.ศ. 6 ธ.ค. 67